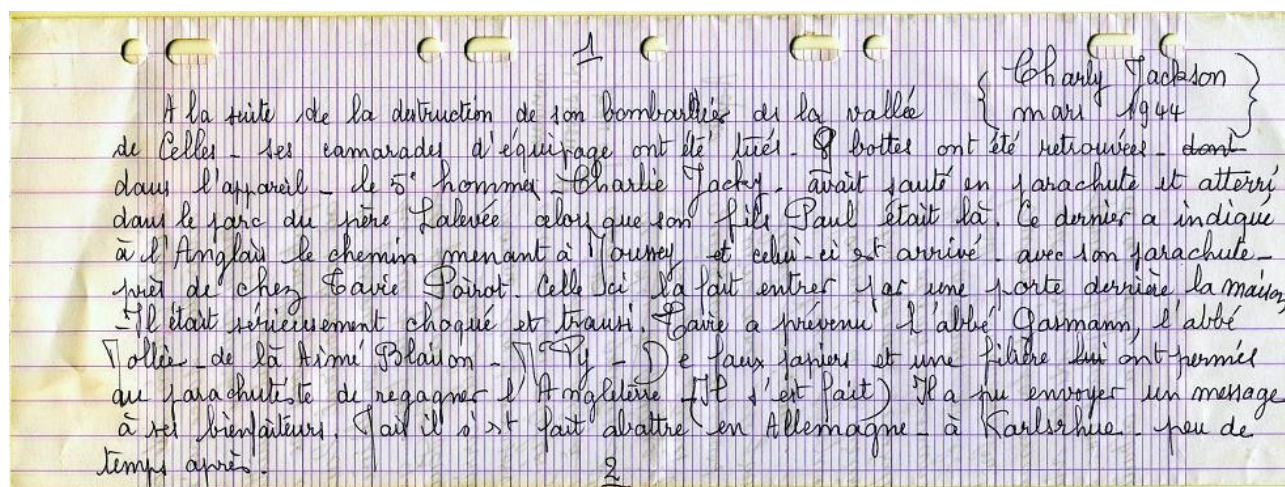


Histoire de « L'aviateur de la Tavie Poirot ». Court résumé

Sa trace à Moussey. Dans la mémoire d'Yvonne, alors madame Lucien Villemin :



Charly(Charles) Jackson est resté protégé à Moussey jusqu'à ce que soit sécurisée la filière appropriée d'exfiltration. Il y a été conduit et introduit, muni des faux papiers nécessaires, équipé de vêtements civils... Un « passage » parmi d'autres dont Moussey avait l'habitude et la maîtrise. Un aperçu : <http://www.resistance-deportation.org/spip.php?article58>

L'histoire de l'avion * :

Ce bombardier Halifax III, matricule LW629, parti à 23h 40 d'une base du Yorkshire, faisait partie d'un groupe de bombardement britannique en mission de destruction des industries de guerre allemandes de la région de Stuttgart dans la nuit du 1^{er} au 2 mars 1944

A son retour, il fut mitraillé à 4h 04 par un chasseur de nuit Messerschmitt. Son pilote essaya jusqu'au bout de le maintenir en vol puis fut contraint de tenter un atterrissage de fortune aux abords de Celles-sur-Plaine. L'avion fut détruit et aucun des 6 hommes qu'il contenait n'a été retrouvé vivant (non pas 4 comme on l'avait dit à Yvonne)

Une inspection minutieuse des débris menée par une équipe de militaires allemands permit de découvrir « une boîte en trop », et donc une des boîtes du 7^{ème} homme de l'équipage classique de ce type de bombardier. Une longue « chasse à l'homme » s'ensuivit, finalement infructueuse en raison des épaisseurs de neige et complexités du terrain. Cette boîte appartenait à « notre » Charly Jackson, le Sgt navigateur qui avait pu in extremis sauter en parachute ... et a atterri à Moussey dans le parc à bestiaux de la ferme d'Henri Lalevée

L'équipage au complet :

Sgt Hiram Tom Davies, 20 ans, pilote. Sgt Charles W Jackson, navigateur. Albert Fenwick, 23 ans, mécanicien. Sgt Ronald Barnard Basford, 20 ans, bombardier. Sgt Albert Drake, 21 ans, opérateur radio. Sgt George Dalgetti Greenhill, 26 ans, mitrailleur dorsal. Kenneth George Wilson, 26 ans, mitrailleur arrière

* Sources : recherches de Benoît Howson, benhowson2@hotmail.com, transmission de Gilles Thomas, Vexaincourt 88, gilles-thomas0151@orange.fr, interface de Yves Philippe, yves.philippe6@wanadoo.fr, Gérard, <http://www.resistance-deportation.org/>

Après Moussey * :

« ... Aidé par la résistance, il a rejoint d'autres aviateurs alliés à qui on a donné de faux papiers. Ils ont pris le train pour Paris le 4 avril 1944 (ils se faisaient passer pour une équipe de foot). Ils devaient rejoindre l'Espagne, puis l'Angleterre par le « réseau Française ». F/S Jackson s'est fait arrêter avec 21 autres aviateurs vers Bagnères de Luchon, dans les Pyrénées. Les prisonniers ont été interrogés par la Gestapo en prison à Toulouse, puis Fresnes, puis dans une prison de Frankfort. Enfin, ils ont été envoyés dans des Stalags, tout un parcours : ... Stalag Luft VII à Bankau... évacuation le 19 janvier 1945 devant l'avance Russe, à pied jusqu'à Golberg où ils ont pris le train le 5 février... arrivée au Stalag Luft III-A le 8 février (qui contenait déjà 20 000 prisonniers)... »

* Sources : recherches de Benoît Howson, benhowson2@hotmail.com, transmission de Gilles Thomas, Vexaincourt 88, gilles-thomas0151@orange.fr, interface d'Yves Philippe, yves.philippe6@wanadoo.fr

Ce qu'en a publié Vosges Matin dans son article du 26 janvier 2021

<https://c.vosgesmatin.fr/culture-loisirs/2021/01/26/celles-sur-plaine-une-plaque-en-souvenir-des-sept-aviateurs-anglais-tombes-en-1944>

La plaque commémorative prévue d'être installée à Celles-sur-Plaine * :

A LA MEMOIRE DES AVIATEURS DU HALIFAX LW629 MP

F/SGT HIRAM TOM DAVIES PILOTE, 20 ANS †

SGT ALBERT FENWICK MÉCANICIEN DE BORD, 23 ANS †

F/SGT CHARLES W. JACKSON NAVIGATEUR, PRISONNIER DE GUERRE

F/SGT RONALD BARNARD BASFORD BOMBARDIER, 20 ANS †

SGT ALBERT DRAKE OPÉRATEUR RADIO, 21 ANS †

SGT GEORGE DALGETTY GREENHILL MITRAILLEUR DORSAL, 26 ANS †

SGT KENNETH GEORGE WILSON MITRAILLEUR ARRIÈRE, 26 ANS †



Un pilote, Sgt Drake, F/Sgt Basford et Sgt Fenwick
Il est probable que le pilote soit F/Sgt Davies.

Sgt Wilson

NOUS NOUS SOUVIENDRONS D'EUX

LW629 décolle pour Stuttgart de RAF Holme-on-Spalding Moor dans le Yorkshire à 23h29 le 1^{er} mars 1944. Des nuages épais protègent les 415 Lancasters, 129 Halifax and 13 Mosquito prenant part à la mission des attaques des chasseurs de la Luftwaffe. 4 bombardiers de la RAF sont néanmoins abattus dont 1 Halifax – LW629 – qui s'écrase lors du vol retour victime à 4h04 d'un as de la Luftwaffe : Hptm. Gerhard Friedrich (1./NJG6). F/Sgt Davies tente un atterrissage d'urgence mais s'écrase à Celles-sur-Plaine. Le navigateur F/Sgt Jackson – seul survivant – est fait prisonnier de guerre et est envoyé au Stalag Luft Bankau, en Pologne. Les membres de son équipage sont enterrés au cimetière militaire de Choloy (34). F/Sgt Davies était le fils de Cpl Hiram Morecroft Davies (6 Middlesex Bn, Home Guard) qui est mort en service le 11 Septembre 1940.


Celles-sur-Plaine
2 mars 1944
Per Ardua Ad Astra

WE WILL REMEMBER THEM

LW629 took off from RAF Holme-on-Spalding Moor at 23:29 hrs on March 1st, 1944. The target that night was Stuttgart. Thick clouds made it difficult for the Luftwaffe fighters to attack the 415 Lancasters, 129 Halifaxes and 13 Mosquitoes taking part in the operation. Four RAF aircraft were nevertheless lost that night including one Halifax which crashed on its return flight. Hptm. Gerhard Friedrich (1./NJG6) shot down LW629 at 4:04 hrs. F/Sgt Davies attempted to land his aircraft which crashed in Celles-sur-Plaine. Navigator F/Sgt Jackson was made prisoner of war and sent to Stalag Luft Bankau, in Poland. He was the sole survivor. His fellow airmen now rest in Choloy Military Cemetery. F/Sgt Davies was the son of Cpl Hiram Morecroft Davies (6 Middlesex Bn, Home Guard) who died on active service on September 11th, 1940.

* Sources : Gilles Thomas, Vexaincourt 88, gilles-thomas0151@orange.fr et Benoît Howson, benhowson2@hotmail.com

Ce qu'est devenu le parachute de Charly Jackson * :

Soigneusement caché par Tavie jusqu'à la libération de Moussey (22 novembre 1944), sa toile permit de confectionner la magnifique robe de mariée de sa nièce Janine :



Mariage de Janine, 18 août 1945 *

* *Un jour symbolique : le jour anniversaire de la rafle et déportation du 18 août 1944* <http://www.resistance-deportation.org/spip.php?article54>

Une des illustrations de leur sens de leur histoire des habitants de Moussey

* Source : Françoise Mire, petite-nièce de Tavie

Traces de l'avion, preuves à l'appui * :

Ce Halifax III faisait bien partie « d'un groupe de bombardement britannique en mission de destruction des industries de guerre allemandes de la région de Stuttgart dans la nuit du 1^{er} au 2 mars 1944 ». Ainsi que l'indique l'extrait de « Operations Record Book » ci-dessous (archives de l'Air britanniques)

PUBLIC RECORD OFFICE							
AIR 27 652							
COPYRIGHT - NOT TO BE REPRODUCED PHOTOGRAPHICALLY WITHOUT PERMISSION							
DATE	AIRCRAFT TYPE & NUMBER	CREW	DUTY	TIME		DETAILS OF SORTIE OR FLIGHT	REFERENCES
				Up	Down		
1/3/44	HALIFAX III LV.628 "J"	W/O. Murray, D. P/S. Innes, A.J. P/S. Cumbers, R.W. P/O. Verney, J. P/S. Boothby, P.G. P/S. Yough, W.G. Sgt. Hughes, E.D. P/S. Gough, F.	ATTACK ON STUTTGART.	23.30	07.35	Attacked primary at 01.09 hours from 19,000ft. Identified by green and red TI markers. Bombed on estimated position of where one red TI had disappeared into the cloud. On leaving T/A, the glow of a large pear shaped fire was seen. At 03.21 hours a large orange/red explosion was seen towards the Southern position of the fire.	
	HALIFAX III LV.637 "R"	P/L. Coverley, H.D. Sgt. Blake, W.A. P/S. Scott, K.A.M. Sgt. Wilshurst, P.G. Sgt. Smitham, G.H. Sgt. Motts, G.E. Sgt. Bauldie, D.K.S.	do.	23.41	07.00	Target identified by sly markers. Bombed one sly marker at 03.13 hours from 20,000ft. Red glow seen through cloud observed for one hour after leaving the target.	
	HALIFAX III LV.630 "S"	P/O. Sinclair, P.E. P/S. Rogers, A.B. P/O. Watkins, G. Sgt. Ray, W. Sgt. Phillips, F. Sgt. Nevill, R. P/S. Brockley, D.E.	do.	23.22	07.36	Attacked primary at 03.10 hours from 20,000ft. Identified by red TI seen during run-up. Bombed estimated position of T/A.	
	HALIFAX III LV.873 "U"	P/O. Cole, F.W. P/S. Johnson, T. P/S. Houghton, H. Sgt. Reid, J.A. Sgt. McCosken, R. Sgt. Parnsworth, T. P/S. Gibson, G.	do.	23.43	05.10	Operation abandoned, due to being ice'd on take-off, and could not climb above 15,000ft. Furthest point reached 50° 08' 00" 28"E, where bombs were jettisoned from 12,000ft at 01.14 hours.	
	HALIFAX III LV.629 "M"	P/S. Davies, H.T. Sgt. Basford, E.B. P/S. Jackson, G.H. Sgt. Drake, A. Sgt. Greenhill, G.D. Sgt. Persick, A. P/S. Wilson, K.G.	do.	23.40	-	This aircraft was airborne from Halme-on-Copding Moor at 23.40 hours, since when nothing has been heard. It has therefore been reported missing.	

A propos de la cause du « crash » *. Benoît Owson précise par ailleurs :

« ... Ce Halifax III avait décollé le 1er mars 1944 à 23 h 40 d'une base aérienne du Yorkshire. Il faisait partie d'un groupe de bombardement comprenant 415 Lancaster, 129 Halifax et 13 Mosquito. La chasse de nuit allemande avait été alertée mais gênée par une météo défavorable. Non interceptés avant leur mission, les bombardiers l'ont été pendant leur retour vers l'Angleterre... Le chasseur de nuit Messerschmitt qui a mitraillé ce Halifax était piloté par le Hauptmann Gerhard Friedrich, chef de la 10ème escadrille du 4ème groupe de chasse de nuit qui avait décollé de la base d'Illesheim avec un mitrailleur radio et l'opérateur radar. Le pilote avait intercepté le HP Halifax à 6 000 m d'altitude à 4h 04... »

* Source : Benoît Howson, benhowson2@hotmail.com